

Opsamling på SPIR arronderingsaktiviteter	Ansvarlig	mih
	Oprettet	21-10-2016
Projekt: 7431-1632: Mere viden i arbejde	Side	1 af 1

Formål

Dette notat beskriver arronderingsberegninger og feedback fra rådgivere og landmænd

Arronderingsberegning for bedrifter – GIS analyser

Der er beregnet

- En gennemsnitlig markstørrelse som summen af dyrkede areal delt med antallet af marker
- En gennemsnitlig, arealvægtet afstand som sum af (afstand fra bedriftens registrerede adresse til hver marks midte ad offentlig vej (dog ikke motortrafik- og motorveje)) delt med det dyrkede areal.
- Der kan tegnes kort over marker og transportveje som er anvendt i demonstration i rådgivningssituationer

Model til estimat af transporttid og -omkostninger

Modellen er en videreudvikling af tidligere udviklet regneark. I modellen angives transport af maskiner, gødning, afgrøder mv., en kapacitet for hver transportopgave samt hastighed og afstand. Som resultat fås et groft estimat over nettotid og –omkostninger til transport mellem lagre og markmidte. Modellen er forudfyldt med typiske dyrkningsscenarier for en række afgrøder.

Præsentation ved foredrag og i rådgivningssituationer

Problemstillinger omkring transportafstande og markstørrelser er præsenteret i en række foredrag for rådgivere og landmænd.

Der har desuden været mulighed for at demonstrere redskaberne afstandskort og beregningsmodel i rådgivningssituationer for landmænd.

Feedback fra foredrag og rådgivningssituationer

Der er konstateret stor interesse om emnet blandt såvel rådgivere som landmænd. Der har været stor efterspørgsel efter demonstrationer for rådgivere og foredrag for landmænd om emnet. Efter præsentation har den primære feedback været, at det er en relevant emne, som mange forsømmer at få værdisat. Præsentationerne vækker ideer til at få regnet på egne tal, og lave registreringer af transporttid. For mange landmænd er det muligt at tilpasse forpagtninger, mens jord købt typisk kræver jordfordeling for at løse udfordringer med lang transportafstand. Tilpasning af afgrødevalg og transportløsninger kan også komme på tale, men afhænger meget af bedriftens individuelle forhold.